

# hot news

## ACI Filing/eManifest Kanada

Sehr geehrte Verladerschaft

Im vergangenen Jahr hat die CBSA (Canada Border Service Agency) mit der Einführung des eManifests begonnen. Dies ist die dritte Phase der [Advance Commercial Information](#) (ACI)-Initiative und ein weiterer Teil der allgemeinen Maßnahmen, die die kanadische Regierung einführt, um die Sicherheit und den Schutz der Kanadier und des internationalen Handels zu verbessern und gleichzeitig die grenzüberschreitenden, kommerziellen Prozesse zu regulieren.

Die neue eManifest-Verordnung betrifft aktuell nur Sendungen nach Kanada. Das Filing von grenzüberschreitenden Sendungen in die USA bleibt unverändert und erfolgt weiterhin über das ACI-System.

Im Gegensatz zum vorherigen ACI-System muss beim eManifest für alle Sendungen im Container ein Filing durch den NVOCC erfolgen. Stellt ein Spediteur seine eigenen HBLs aus und reicht beim NVOCC nur ein Carrier to Carrier BL ein, muss der NVOCC der CBSA melden, dass in diesem Fall ein zusätzliches Filing durch den Spediteur erfolgt. Dieses zweite Filing enthält die Informationen zum Versender und Empfänger und gilt als finales Filing, welches das NVOCC Filing ablöst. Daher sollten Spediteure im Abgangsland sicherstellen, dass ihre kanadischen Niederlassungen oder Agenten bei der CBSA registriert sind um als 8000-Typ-Spediteur (Bonded) innerhalb Kanadas zu agieren.

# hot news

Zusammenfassend hat der NVOCC zwei Möglichkeiten, eManifest zu übermitteln:

1) Nicht konsolidierte B/L`s → direkte B/L`s, die den tatsächlichen Versender und Empfänger zeigen.

Der NVOCC reicht das eManifest ein, eine weitere Meldung an CBSA ist nicht notwendig.

2) Consolidated B/L → Carrier to Carrier, BL-Versender und Empfänger sind Spediteure.

Der NVOCC sendet die BL- Details an CBSA begleitend von der Information, dass es ein weiteres Filing durch den Spediteur gesendet wird, welches die tatsächlichen Absender- und Empfängerdaten enthält.

Infolgedessen wird SACO Shipping eine eManifest-Gebühr pro SACO B/L abrechnen, unabhängig davon, ob vom Spediteur noch ein HB/L ausgestellt und eingereicht wurde.

Bitte beachten Sie, dass die CBSA uns einen deutlichen Hinweis auf die Fristen und Fristen für die Einreichung der Forwarder HB/L (House Bill of Ladings) gegeben hat. Bitte stellen Sie sicher, dass uns alle notwendigen Informationen bis zum Stichtag zur Verfügung gestellt werden, um Lieferverzögerungen und mögliche Strafen zu vermeiden.

SACO Shipping wird das eManifest mit folgender Abfahrt einführen:

M / V TORONTO EXPRESS Voyage Nr. 92W07 Geschätztes Datum der Abfahrt: 17. Februar 2018.

Sollten Sie weitere Informationen benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihr lokales SACO-Versandbüro, oder schauen Sie auf die Seite der [CBSA](#).

Wir danken Ihnen für Ihre geschätzte Unterstützung und Ihr Verständnis.