

customer advisory

27.11.2025

EU ETS & FuelEU Maritime 2026

Sehr geehrte Verladerschaft,

wir möchten Sie heute informieren, dass sich im Rahmen der europäischen Klimaschutzziele der bereits bekannte **EU ETS Zuschlag** ab 2026 erhöhen wird, da ab Januar der Anteil der Emissionen, für die Emissionszertifikate abgegeben werden müssen, von 70% auf 100% steigt.

FuelEU Maritime (unverändert)

Die [FuelEU Maritime-Verordnung](#) soll die Nutzung erneuerbarer, CO₂-armer Kraftstoffe und sauberer Energietechnologien für Schiffe fördern. FuelEU Maritime legt Höchstgrenzen für die jährliche durchschnittliche Treibhausgasintensität der Energie fest, die von Schiffen (BRZ > 5000), die europäische Häfen anlaufen, verbraucht wird. Die Treibhausgasintensität der vom Schifffahrtssektor verwendeten Kraftstoffe soll schrittweise verringert werden – angefangen um 2% in 2025 und schließlich um 80% in 2050. Der nächste Schritt steht in 2030 an mit 6%.

Finale Beträge und Gültigkeiten sind in den nächsten Wochen zu erwarten. Updates finden Sie wie gewohnt auf www.sacoshipping.com.

Weitere Informationen finden Sie hier
[EU Emissionshandel](#) [FuelEU](#)

saco 