

customer advisory

20.12.2024

Möglicher Streik US Ostküste und US Golf

Sehr geehrte Verladerschaft,

die International Longshoremen's Association (ILA), die die Hafentarbeiter an der Ost- und Golfküste der USA vertritt, könnte am 15. Januar 2025 erneut in einen Streik treten, wenn die Parteien vor Ablauf der Vertragsverlängerung keine Einigung über ausstehende Vertragsfragen erzielen. Sollte es zu einem Streik kommen, könnte dies zu erheblichen Verzögerungen und daraus resultierendem Rückstau bei der Containerverladung in den betroffenen Häfen führen.

LCL Export:

Im Falle von Arbeitskämpfmaßnahmen wird auf alle LCL-Sendungen, die am oder nach dem 15. Januar 2025 an der Ost- und Golfküste der USA ankommen, eine Emergency Congestion Surcharge in Höhe von 40 USD w/m, Minimum USD 40 am Bestimmungsort erhoben.

LCL Import:

Im Falle von Arbeitskämpfmaßnahmen wird ab dem 15. Januar 2025 eine Emergency Congestion Surcharge in Höhe von USD 40 w/m, Minimum USD 40 auf alle LCL-Sendungen, die von Häfen an der Ost- und Golfküste der USA abgehen, erhoben.

Diese Zuschläge bleiben in Kraft, bis sich die Situation stabilisiert hat. Bitte beachten Sie, dass aufgrund der unsicheren Lage der Betrag und das Datum der Anwendung jederzeit geändert werden können.

Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis. Sollten Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihr zuständiges SACO Büro.

saco 

